



CIM-ZAS Tesztállomás gyújtáskapcsolókhöz

Termék leírása

A tesztállomás gyújtáskapcsolók és multikormány interfésszel ellátott kormánykapcsoló modulok automatikus tesztelésére használható.
 A gyújtáskapcsoló elfordításának a szimulációja nyomatékhatárolt szervóhajtás segítségével történik. A kulcs behelyezése és elfordítása is szimulált.
 Ezzel párhuzamosan a multifunkciós kormánykerék jelei is szimuláltak analóg és LIN buszon is, és továbbhaladnak a kapcsolómodulon át a CAN buszos teszteléshez.

Felhasználási területek

Minőségbiztosítás, gyártósori és sorvégi ellenőrzések a termelés / gyártás területén.



CIM-ZAS Tesztállomás gyűjtáskapcsolókhöz

Műszaki adatok

Tesztpad /Tesztberendezés

- Szállítópálya munkadarab tartókkal
- Forgó-mozgatás szervóhajtással, nyomatékhatárolással

Szoftver

- Windows alatt futó TST-WIN tesztszoftver
- Az összes beállítás és tesztfolyamat menüvezérelten programozható
- Automata típusváltás
- Jelszóvédett hozzáférési szintek
- Széleskörű kiértékelési lehetőségek, napi/havi/dolgozói statisztikák
- Adattovábbítás a gyártósori számítógép felé az adatok nyomonkövethetőségének a biztosítása érdekében

Tesztelhető jellemzők

- Az elfordulási szög/nyomaték/kontaktus mérése analóg és busz-kódolt csatornán.
- A multifunkciós kormánykerék (MFL) szimulációja és az interfész tesztelése
- A kulcsrögzítés (ESCL) szimulációja és tesztelése.
- A kormányzár (SCL) tesztelése.
- Az erő/elmozdulás/kontaktus mérése a kulcs behelyezésekor, pneumatikus mozgatás
- Kulcs elengedése után fellépő nyomaték/elfordulási szög mérése
 - 0...180°, 0,1° felbontásban
 - ±500 cNm, 0,05 cNm felbontásban
 - ±500 °/s, ±0,2 %

Beviteli-/Megjelenítő eszközök

- Monitor
- Billentyűzet

Méretek/Szállítás

- 1200x1800x1200 mm (SZxMxM)

Teszt időtartama / Ciklusidő

- 15 másodperc

Példaberendezés típusa

- 289 1047