



Vezérlőberendezés személyautók légrugóihoz

Termék leírása

Ez a CAN buszon keresztül vezérelt szenzor / aktuátor modul a személygépkocsikban található légrugó vezérlés szimulálására használható.

Mind a 4 légrugó egyedileg vezérelhető: emelhető vagy süllyeszthető

A berendezés alkalmas az automata szintszabálással rendelkező gépkocsik hátsó tengelyen levő rugóinak a tesztelésére, de használható mind a 4 rugó egyidejű mozgására is.

Felhasználási területek

Laboratórium, kutatás és fejlesztés, minőségbiztosítás, javítóműhely



Vezérlőberendezés személyautók légrugóihoz

Műszaki adatok

Tesztpad /Tesztberendezés

- 19 colos 7U magasságú beépíthető alumínium ház
- Nagynyomású csatlakozók, külső tápnyomás: 0-20 Bar
- 8 db analóg bemenet ± 10 V, 16 bit felbontás

Szoftver

- Megrendelőtől függő szoftver, a tesztpad elvárásaihoz igazítva
- Egyszeri tesztelés, tartóteszt

Tesztelhető jellemzők

- A légrugók emelése / süllyesztése
- 4 db külön vezérelhető pneumatikus csatorna, egyenként 0-20 Bar nyomásértékkel, akár 100 Hz frekvenciával
- Légrugó tára
- Pneumatikus kapcsolómátrix az egyes rugók vezérléséhez keresztkompenzáló szeleppel
- Két analóg kerékmagasság szenzor 16 bites felbontással
- 8 db precíziós nagynyomású szenzor, 0-20 bar méréstartomány, 0,1 mbar felbontással
- Nyomásmérés mérése: akár 1 mbar óránként
- Szivárgás teszt

Beviteli-/Megjelenítő eszközök

- A megrendelő elvárásaihoz igazítható

Méreték/Szállítás

- kb. 483x310x400 mm (SZxMxM)
Tömeg: kb. 21 kg

Teszt időtartama / Ciklusidő

- A végzett feladattól függően változik

Példaberendezés típusa

- 365 7841