



Prüfstation für Ultraschallsensoren in KFZ-Stoßfängern

Produktbeschreibung

An der Anlage werden die in dem Stoßfänger verbauten Ultraschallsensoren des Parkhilfesystems auf Funktion geprüft.
Die Prüfstation wird manuell beschickt, die Prüfung erfolgt automatisch.
Aus ergonomischen Gründen ist der Prüftisch elektrisch höhenverstellbar.

Einsatzgebiete

EoL Prüfung, Qualitätskontrolle in der Fertigung von Stoßfängern mit Parkhilfesensoren.



Prüfstation für Ultraschallsensoren in KFZ-Stoßfängern

Technische Daten

Prüfvorrichtung/Gerät	
<ul style="list-style-type: none"> Leichtbau Aluminiumrahmen/geschweißte Rahmenkonstruktion <ul style="list-style-type: none"> - Elektrische Höhenverstellung des Prüftisches - ESD-geschützter Prüftisch und Prüflingsaufnahme - Kontaktieradapter Midi-PDC <ul style="list-style-type: none"> - Mess-, Prüf- und Versorgungstechnik 	
Software	
<ul style="list-style-type: none"> TST-WIN unter Windows 7, 32 bit <ul style="list-style-type: none"> - Prozesssteuerung - Bereitstellung und Darstellung der Prüfergebnisse - Alle Einstellungen und Abläufe sind durch menügeführte Bedienung frei programmierbar - Vielfältige Analyse- und Statistikmöglichkeiten, Datenexport - Auswahl der Prüfpläne durch den Bediener möglich Datenbankserver zur Prozessdatenauswertung 	
Prüfumfang	
<ul style="list-style-type: none"> Sechs Ultraschallsensoren <ul style="list-style-type: none"> - Funktionstest - Prüfung des Kabelsatzes - Messung der Stromaufnahme - Optional: Abstandsmessung Nebelscheinwerfer <ul style="list-style-type: none"> - Stromaufnahme 	
Eingabe-/Visualisierungsgeräte	Abmessungen/Transport
<ul style="list-style-type: none"> Tastatur Monitor Bedienbox Handscanner Labeldrucker 	<ul style="list-style-type: none"> ca. 1880x2350x1550 (BxHxT in mm) Gewicht ca. 345 kg Schwerlastlenkrollen Gabelstaplerfußrohre Transportposition für Luftfracht
Zeit je Prüfung/Taktzeit	Beispielhafter Anlagentyp
<ul style="list-style-type: none"> 15 s 	<ul style="list-style-type: none"> 105 5929